



■ 2017.11.15 星期三  
■ 热线:66111111  
■ 网址:www.jinbaonet.com  
■ 编辑:王红光  
■ 版式:许明 校对:颜琪华



宁波机场T2航站楼效果图

# 宁波机场通航33周年 架起地方经济腾飞的空中桥梁

## 今年旅客量将破900万人次,向千万级机场迈进

一个东海之滨的重要枢纽筑起地方经济的腾飞引擎;一张覆盖八方的航空网络书写荡气回肠的建设奇迹;一项百年大计的宏伟工程引领波澜壮阔的历史篇章。

11月16日,宁波机场迎来通航33周年纪念日。从停机坪改扩建到飞行区等级提升,再到新建T2航站楼,33年间,宁波空港走过了蛰伏、破茧和新生的蜕变之路,宁波机场历经了发展的艰难和困苦,更收获了成长的荣誉和喜悦。

33年,宁波空港从昔日庄桥的小航站到现在东海之滨的大空港。宁波民航人怀揣梦想,不忘初心,架起了通往世界的空中桥梁,更筑起了地方经济腾飞的引擎,宁波空港正向着千万级的幸福空港奋力迈进。

□ 通讯员 黄跃光 朱希恩 金报记者 薛曹盛

### “白手起家”,用奋斗绘就蓝图 1996年跨入国内繁忙机场行列

宁波民航的发展史要从1984年的那个夏天说起。当年11月16日,机场开通历史上首条宁波至上海航线,这是当时全省除省会杭州以外新开的第一条跨省际民航航线。

庄桥机场的启用,开创了宁波民航从无到有的历史。至1990年年初,宁波已先后开通至上海、北京、广州、厦门、武汉等五条航线。

1985年8月,国务院、中央军委正式批准新建一个民用机场。1987年栎社机场正式动工修建,1990年6月30日,宁波栎社机场建成通航,新的航站楼具备了飞向国内各个城市和香港、澳门以及东南亚地区的能力。

从1990年宁波栎社机场正式投入营运至1996年6年间,旅客吞吐量以每年平均60%的速度增长,被国内同行誉为“航站黑马”。1996年,机场客流量一举突破100万人次,正式跨入国内繁忙机场行列。

### 阔步前行,用创新助推发展 2005年升格为国际机场

2005年4月1日,宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准;同年12月17日,宁波栎社国际机场命名揭牌,宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。

为了使宁波成为真正的对外开放航空口岸,机场在设施、设备建设方面先后投入上千万元引进国际先进的通讯导航和航行管制设备;投资两个多亿延长跑道至3200米;斥资上百万元设立了国际候机区,对联检工作区进行了升级改造。

2006年2月8日,机场飞行区扩建工程顺利通过民航行业验收,正式启用3200米跑道以及新的飞行程序;2007年1月16日,投资1.9亿元的飞行区平行滑行道系统扩建工程正式开工并于2009年通过行业验收,当年机场飞行区等级由4D级升格为4E级。

2004年以前,机场连续6年旅客吞吐量徘徊在120万人次。2004年则一举突破185万人次,同比增长42.4%。2005年-2011年,两年一个台阶,接连突破客流量整数关口。

2014年,宁波机场年旅客吞吐量突破600万人次,增幅位列全省首位。这对宁波机场而言是一个崭新的历史起点,是由“量的增长”到“质的飞跃”的重要一步。

### 奋力跨越,向幸福空港迈进 架起通往世界的空中桥梁

11月8日,宁波机场年旅客吞吐量首次突破800万人次大关,仅用了10个月的时间超过了2016年全年的旅客吞吐量,增幅位居省内各大机场首位。据预测,机场旅客吞吐量年内有望突破900万人次。

从海南岛到哈尔滨,从乌鲁木齐到延边,从东南亚到日韩甚至欧洲,宁波机场已经搭建了一条四通八达的空中走廊。现在,宁波机场拥有航线120条,通航城市90个(含包机),航空公司总数达48家。国内航线基本覆盖省会城市、计划单列市和热门旅游城市,而日本和东南亚部分航线更是成为备受热捧的出境航线。

旅游航线越开越多,商务航线的密度进一步加大,更让市民啧啧称赞的是,这两年,宁波的出港机票价格越来越实惠,百元左右的机票比比皆是,不足千元就能实现出境游。这背后,是机场积极推动低成本航空在宁

波市场的发展。

现在,在机场航站楼西侧,一座贝壳状的建筑雏形渐现,这就是如火如荼建设中的机场三期工程主体——T2航站楼。宁波机场三期工程按照年旅客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量50万吨的能力设计建造,未来这里将成为宁波的城市新门户。

宁波机场与物流发展集团有限公司总经理郑智银说,宁波空港位于国内航线网络和东北亚、东南亚航线网络的中枢节点区域,它既可以成为内陆城市旅客的“出海口”,也可以作为东北亚及其他地区旅客进入中国的“桥头堡”。未来,机场将深化与综合交通运输体系的融合,大力发展空铁联运、空陆联运,建立完善的集疏运体系,成为浙江东部区域性枢纽机场和综合交通运输体,全力打造宁波的空中门户,为“名城名都”建设书写浓墨重彩的一笔。

### 追忆往昔 “宁波机场最早由三间猪圈改造而来”

1984年6月28日,宁波通航建站筹备领导小组在杭州举行第一次会议。会议就宁波与上海、杭州两地开通民航定期班机事宜进行了商定:利用已有的庄桥机场,争取民航客机通航,各方面条件都比较好。

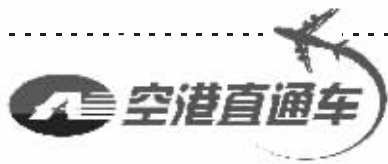
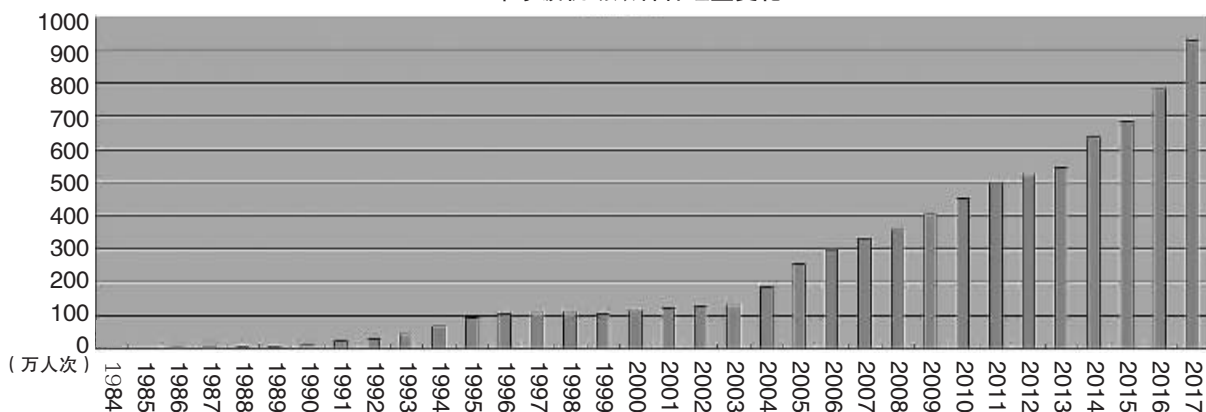
“现在可能无法想象,最初的宁波机场是由三间猪圈改造而来的。”民航宁波站首任站长张德志、首任党委书记宁远鹏每次说起这段历史都感慨万千。

他们说,机场筹备伊始,一切都是白手起家。职工先把猪圈改成办公室和宿舍,再用了两个月时间,在

十几个单位的通力配合下把航站楼建了起来。从现在的眼光来看,这怎么也不像是一个城市该有的机场:一个400平方米的停机坪,只够停一架小飞机;500平方米的一层平房,却要兼作候机厅、办公用房、货运仓库;机场没有塔台,平时就靠一辆从杭州笕桥机场借调来的导航车指挥“空中交通”,遇到恶劣天气,还要借助军方的设备。

就是当年这样艰苦的环境,宁波民航人克服重重困难,仅用两个多月时间,民航站主体提前建成。

33年宁波机场旅客吞吐量变化



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心。