

2017.4.12 星期三

热线: 66111111

网址: www.jinbaonet.com

编辑: 贡万军

版式: 张金 校对: 戴勤锋

背街小巷最见城市治理真功夫

“首都核心区背街小巷环境整治提升三年行动方案”日前公布。根据方案,从今年起北京市将利用3年的时间,完成核心区2435条背街小巷的环境整治提升。通过整治提升,背街小巷的环境要达到“十无”的标准:无私搭乱建、无“开墙打洞”、无乱停车、无乱占道、无乱搭架空线、无外立面破损、无违规广告牌匾、无道路破损、无违规经营、无堆物堆料。(4月11日《北京晚报》)

背街小巷,是城市主要马路后面的小街道、弄堂等生活空间。其虽然“背”且“小”,却是普通老百姓生活的主要空间。城市主干道是城市的“面子”,而背街小巷则是城市的“里子”。每一个城市,都应该努力扮靓每一条背街小巷。

不必讳言,在一些方,背街小巷

的私搭乱建、开墙打洞、违规停车、乱堆杂物、凌空架线等现象,成为困扰群众“家门口”的老大难问题,使得背街小巷成为脏乱差的典型。何也?那些地方的城市建设与管理部门,往往只看到建设与整治通衢大道、公共广场、商业大街、公园绿地的必要与紧迫——可以彰显“大手笔”,可以做出“好成绩”,且效果立竿见影。而背街小巷不仅不容易出成绩,反因人流车辆聚集,而成为难啃的“硬骨头”。这种沾轻怕重、重表不重里的思维,显然要不得。

实际上,城市管理、文明创建,最易于细微处见功夫、见态度、见精神。通过提质改造扮靓背街小巷,一方面,可以暖民心,让老百姓觉得,这才是想民之所想、急民之所急、解民之所困,搞起城市管理、文明创建来,更容易让老百姓与相关部门“思想上

合拍,行动上一致”;另一方面,背街小巷更考验相关部门的治理能力。“细节决定成败,大事起于具体”,问题错综复杂、利益盘根错节的背街小巷都能治理得井井有条,何愁整个城市的建设与管理,不能再上几个新台阶?

于此而言,北京将利用3年时间完成核心区2435条背街小巷的环境整治提升,无疑是谋求科学发展、为民众办实事的举动。扮靓背街小巷,也应该是其他城市进行文明创建、搞好城市发展的一大要务。不仅要改造背街小巷、亮化背街小巷,让它们全部焕然一新,散发勃勃生机,还可以因地制宜,尽量追求大多数背街小巷样貌不同、韵味不同、景致不同,各有特色,正所谓“一条街巷一处景,各条街巷景不同”。当老百姓身边的背街小巷都成为“文明街巷”,何愁建不成文明社区、文明城市?

何勇海

百姓话语

“高风险生意”必须确保安全

玻璃桥、玻璃悬廊……近几年,高空全透明玻璃观景平台风靡,游客大呼过瘾的同时也难免担惊受怕。9日上午,在武汉市黄陂区王家河街木兰胜天风景区内,一条高空玻璃滑道上突发意外,致使正在游玩的游客1死3伤。(4月11日《武汉晚报》)

不得不说,随着大众化旅游时代的到来,越来越多的游客在旅游过程中已经不再满足于走马观花、休闲散步式的旅游,而是开始追求旅游的体验性、刺激性。而为了迎合游客的这种心理诉求,近年来越来越多的景区景点推出带有一定风险性和刺激性的旅游项目和产品。很多地方都建了玻璃桥、玻璃悬廊,各种高空索道、高山滑道也纷纷出现,它们的共同特点就是充满了刺激性,让游客在旅游过程中尽情享受感官刺激。

然而,刺激性与危险性,往往相伴相随,刺激性越大,危险系数也就越高。实际上除了刚刚在湖北黄陂木兰胜天风景区发生的高空玻璃滑道意外事故,导致游客1死3伤之外,还有2011年江苏宜兴某景区发生的滑道安全事故,最终造成4人死亡,24人受伤;2015年河北平山县某景区发生滑道破裂事故,造成3人死亡,多人受伤。

旅游行业内的这种“高风险生意”,显然应该引起我们足够重视与警惕。然而到了现实的旅游活动中,一方面导游和景区为了自身的利益考量,总是千方百计劝说、诱导游客参加这些高风险的旅游项目;另一方面,每逢节假日、旅游旺季,这些充满高风险的旅游项目都是在超负荷运转,却缺乏必要的日常检查、维护和保养,更是大大提高了发生意外安全事故的概率。

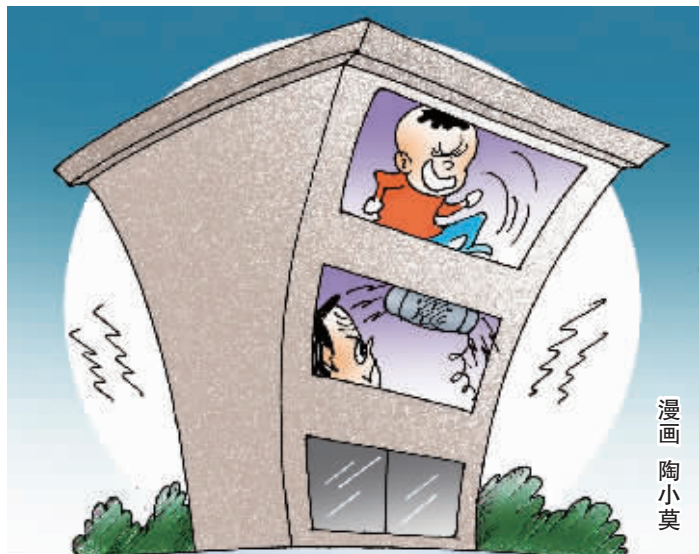
站在绝大多数普通游客的角度来说,旅游的最终目的是为了让我们开阔视野、陶冶情操、享受生活,如果单纯为了追求心理、感官刺激而盲目参加一些高风险的旅游项目,实无必要。尤其是对于一些未成年人,或者是老年游客来说,更不宜提倡。而一旦发生意外事故,对身体造成伤害,甚至是酿成死亡悲剧,那前面提到的旅游意义,也就成了空谈。

对于景区景点来说,也不能单纯为了迎合游客的需求,为了追求经济效益就盲目开发高风险的旅游项目。很多景区景点本来就处在崇山峻岭、山高路陡的地方,具有相当的危险性,如果再在这些地方开发建设诸如玻璃滑道、高空索道等等旅游项目,无疑更是一种火上浇油,是在以牺牲游客利益换取自身利益。一旦发生意外事故,景区方面不但要对遭遇意外的游客给予赔偿,还可能面临包括停业整顿、行政问责等等处罚,完全就是得不偿失。

苑广阔

竟有此事

人常说:“远亲不如近邻!”但西安红光路一小区,因楼上小孩经常深夜吵闹,楼下住户用“震楼器”予以反击,经民警及社区协调,双方达成谅解。由于销售火爆,在淘宝上输入“震楼神器”,可以搜出多款产品,有的不需要打孔就能安装,有的可连接蓝牙“播放任意声音”。许多买家评论都表示,“使用了神器之后,赢得了噪音战争的胜利。”律师却提醒,这种“以噪音制噪音”的手段侵害了相邻权,不可取。(4月11日《华商报》)



化解邻里纠纷岂能靠“震楼器”

从表面看,过去踏破铁鞋、磨破嘴皮也未能化解的邻里积怨似乎“一震了之”了。实则,非也。和谐的相处只能来自理性协商,对抗的结果必然是关系紧张,这是人际交往的常识。使用“震楼神器”解决邻里纠纷,不见理性与协商,只见不讲理与对抗——你制造噪音,我制造更大的噪音;你伤害了我的权利,我就伤害你的权利。如此以牙还牙、以眼还眼,即便警方的介入能给纠纷暂时画上句号,邻里关系也会从此处于难以调和的紧张状态。

由此看来,“震楼神器”不仅不能妥善解决邻里纠纷,还会把小问题变成大麻烦,让小矛盾升级为大冲突,最终把邻里关系引向死胡同。网友们对“震楼神器”的追捧,折射出的不仅是一部分人法律常识的缺失,更是一种扭曲的社会心态和价值观。总觉得自己是人群中的弱者,讲道理也没人听,只有潜规则和拳头才是硬道理。在这样的心态之下,人们遇事不讲法律、不讲规则,一言不合就动手,一有纠纷就“震楼”,打着“自我保护”的旗号理直气壮

地践踏道德与法律的底线。公平地说,在现代社会,城市社区邻里纠纷的化解已经成为一个社会治理课题,需要调动小区物业、社区、社会组织、公安等多方力量,综合施策。但是,这首先需要我们每个人及时矫正心态,放弃不讲理的思维,克制非理性的情绪,自觉走合理合法的维权之路。须知,生活不是战场,无需一较高下。邻里纠纷之中,只有当事人发自内心地“息怒”,才能让所谓的“神器”及时“息震”。

汪莹

一家之言

共享单车其实重塑了产业链

位于北京朝阳区东风乡附近的一处ofo车辆维修点近期“火”了。一条数百米的路段旁,堆满了待修的ofo共享单车,高度约2米多,远远看上去像是一座黄黑色的“小山”。在待修单车堆里,修车师傅一辆辆地检修损毁的共享单车。近期刚来这个修车点工作的聂师傅称,这份工作是一个新兴的老职业。(4月11日《北京青年报》)

由于各地城市的交通规划以汽车为主导,自行车道很少,加之城市规模越来越大,市民出行距离拉长,造成市民骑自行车频次降低,自行车存量和销售量均大幅萎缩,自行车维修点也逐渐从街头消失,很多维修师傅转行修理电动车,或者从事其他行业。在共享单车快速崛起后,因大量单车遭到损坏需要修理,平台急招维修师傅,挽救了这一个即将消失的职业。

共享单车维修师被称之为“新兴的老职业”,如果没有共享单车带来的话,这个职业很难火起来。目前共享单车市场参与者众多,单车投放数量巨大,用户总量已经超过2000万人,单车自身损坏和人为损坏数量也不断增长。共享单车坏了,自然是需要修理后才能再次投入市场,就直接催生了对维修师傅的刚性需求。

而且,共享单车不仅带火了维修师傅,还重新塑造了产业链,形成新的市场格局。因共享单车市场需求量巨大,预计全国远期投放目标是2000万辆,对自行车产业形成刺激效应。单车和配件生产企业均接到大量订单,纷纷扩充产能,部分上市公司的业绩也随之改善。

“共享单车不仅把自行车这种传统的交通工具带‘火’了,连好几家濒临倒闭的自行车生产企业,也

被共享单车带‘活’了!”李克强总理在4月5日的国务院常务会议上,谈到了实体经济的转型升级。“更重要的是,不少共享单车采用复合材料,搭载GPS定位系统,本身就是基于传统自行车的升级。共享单车本身虽属生产性服务业,但最终带动了传统实体经济的转型升级。”

共享单车对实体经济转型的推动作用,从自行车厂商、维修师傅、配件供应商等一系列环节的受益情况,即可看得清清楚楚。以共享单车、网络约车、网络订餐、电商等为代表的新兴产业,在崛起之时,虽然对传统产业形成挑战,但其对产业链重新塑造,带动实体经济转型升级,创造出更多就业机会。因此,要给予新兴产业充分的肯定,在政策上予以支持,维护公平的市场竞争环境,切勿用行政手段保护落后产能,不必人为阻挡实体经济转型升级之路。

江德斌