



法国总统尼古拉·萨科齐与超模出身的妻子卡拉·布鲁尼一直是媒体的关注对象。最近,这两人又成为媒体头条,不过事情却不是那么光彩。有消息称,萨科齐与布鲁尼两人都有了外遇。这一传闻已经在法国蔓延开来。

□据《新闻晚报》

茹阿诺



比奥莱

法国主流媒体纷纷报道 萨科齐夫妇太风流 两人都传出婚外情

太风流:总统夫妇都传出婚外情

据英国《每日电讯报》9日报道,法国总统萨科齐和夫人布鲁尼两人都有了婚外情的消息最初出现在微博网站“Twitter”上,随后被法国《星期日报》的报道引用。

根据Twitter上的消息,第一夫人布鲁尼与一个名为邦雅曼·比奥莱的音乐家产生暧昧关系。比奥莱最近刚获得具有法国乐坛“葛莱美奖”之称的法国“音乐之光”音乐奖。

法国网络杂志网站suchablog.com宣称,布鲁尼多年来一直是他好友,如今甚至偷偷与比奥莱一起在他位于巴黎的公寓内生活。

而萨科齐则在法国负责生态环境事务的女国务秘书尚塔尔·茹阿诺那“寻找到了安慰”。现年40岁的茹阿诺日前还刚刚获得法国空手道比赛女子组团体冠军。

轩然大波:主流媒体纷纷报道

在《星期日报》网络版的一个博客转载报道这个消息后,尽管尚未被证实,但萨科齐夫妇的婚外情传闻已经引起轩然大波。

《星期日报》的报道写道:“当前的流言,很可能变成今年最重要的新闻。”报道还指出,“法国第一夫人与音乐奖得主比奥莱的浪漫史据称萌发于几个星期前”,如今传闻已经经过Twitter,传到博客、网站等,几乎无处不在。

《星期日报》还添油加醋地说:“据称总统夫妇的婚姻已经走到尽头,无法挽回。卡拉·布鲁尼已经与邦雅曼·比奥莱深深坠入爱河,而总统也在尚塔尔·茹阿诺那找到了慰藉。”

如今,总统夫妇婚姻危机的传闻已经传到了法国的多家主流媒体上。这个传闻已经在其他新闻网站刊出,包括雅虎新闻网法国站、Le Post及Agoravoxtv等,此外还有法国i-Tele电视台。

两人流言蜚语不断

在此前的婚姻中,萨科齐与布鲁尼也都曾传出婚外情的消息。

布鲁尼据称曾与法国著名出版商让-保罗·昂托旺有暧昧关系,随后又抛弃昂托旺,与他的长子——当时已婚的拉斐尔相识,并生下一个孩子取名奥雷利安。但最终拉斐尔还是离开了布鲁尼,原因是他感到布鲁尼“不忠于这段感情”。

而萨科齐据称在还没跟第一任妻子玛丽-多米尼克·居里奥利离婚时,就与赛西莉亚·西加内-阿尔韦尼斯有一腿。赛西莉亚最终成为萨科齐的第二任妻子。2007年总统选举期间,萨科齐与赛西莉亚分手。

2007年11月,萨科齐与布鲁尼在巴黎一个宴会上首次相遇。仅仅3个月后,两人就秘密步入婚姻殿堂。在此之后,有报道预测,萨科齐与布鲁尼的婚姻最多只能维持到萨科齐的总统任期结束。而第一夫人布鲁尼对“一夫一妻制不感兴趣”的表态也经常媒体引用。

尽管有关萨科齐和布鲁尼的流言蜚语不断,但认为两人的婚姻可能走到尽头的传闻还是第一次出现。

对于目前疯传的最新流言,法国总统发言人9日表示,他对总统夫妇的婚外情流言“没有任何评论”。

二审时向公众道歉 “吻瘫机场”中国博士 被判社区服务100小时

美国新泽西州纽瓦克地方法院9日二度开审“吻瘫美国机场”的中国博士江海松案。江海松在律师的陪同下出庭,他向法官表示认罪,并随后发表诚恳声明向公众道歉,最终得以罚款500美元和100小时社区服务而免除牢狱之灾。

在半个多小时的庭审中,江海松全程精神紧绷,为求用词谨慎,还特地通过翻译以中文回答法官问话,直到法官宣布结果后才首次露出笑容。江海松承认在闯入纽瓦克机场的安全区域之前就知道此举违法,也看到了机场“禁止入内”的指示牌,但“从未想过要给任何人带来不便”。

他随后当庭发表一份声明,向因为他违规闯入纽瓦克机场安全区域而被滞留在机场的乘客、机场安检工作人员、警察以及航空公司“深刻地道歉”。江海松说,“这次我犯了一个很大的错误,也给我人生很大的教训。今天我愿意认罪和接受法庭因为我的过错给我的惩罚”。

走出法庭后,江海松和他的律师埃里克·布鲁斯接受了等候在门外的众多媒体采访。布鲁斯认为这一判决“公平、合理”,而江海松则再次向公众道歉,并感谢他的律师、中国驻纽约总领事馆以及他身边的亲朋好友们对他的帮助。

虽然当天没有亲友陪同他出庭,但江海松在接受记者采访时透露,他和女友的感情没有因这件事情受到影响,如今仍感情融洽。

江海松是新泽西州罗特格斯大学分子生物学联合项目博士研究生。1月3日,他为了与女友吻别,违规闯入美国新泽西州纽瓦克机场安全区域,导致机场一航站楼关闭六小时,数千名乘客重新接受安检,大批航班延误。

据《新闻晚报》



江海松在庭审结束后接受采访

丰田索赔可能会超过30亿美元

遭遇至少89起集体诉讼 原告人数或为600万

美联社9日发布一项调查,美国消费者对丰田提起至少89起集体诉讼,索赔金额可能超过30亿美元。

这些诉讼涉及购车者因特定车型“贬值”所蒙受的经济损失,不包括与车祸中人员伤亡相关的索赔要求、股票持有者因股价下跌所受损失等。分析师估算,丰田因大规模召回所涉及的一系列损失将以数十亿美元计。

□杨舒怡(新华社供本报特稿)

汽车价值下跌造成经济损失

美联社调查美国联邦法院文件后发现,以大规模召回事件导致丰田汽车价值下跌,给先前购车者造成经济损失为起因,全美范围对丰田提起的集体诉讼数量截至本月8日为89起。

而在几天前一份递交法庭的材料里,丰田律师团确认面临82起集体诉讼。

这些诉讼涉及购车者因自己的车辆在二手车市场上价格下跌所受损失,而不包括因为车辆缺陷而丧生或受伤的赔偿金、丰田股票市场价格下跌给持股人带来的经济损失等。

一些原告在起诉材料里援引美国最大汽车价格评估企业“凯利蓝皮书”本月发布的数据:二手车市场上,经过召回检修的丰田汽车平均销售价格下调3.5%,如“卡拉” (Corolla) 单价下跌300美元,“红杉” (Sequoia) 单价下跌750美元。购车者认为,丰田先前知晓产品存在安

全隐患,但在较长时间内选择隐瞒信息,以致他们蒙受损失。

佛罗里达州迈阿密市购车者杰里·博尔邦眼下寻求提起集体诉讼。他说,妻子怀有8个月身孕,不敢再驾驶先前购买的“普锐斯”;无奈这款车“恶名在外”,难以卖掉,“我们摆脱不了它”。

原告人数可能达600万

美国东北大学法学教授蒂姆·霍华德参与针对丰田的集体诉讼。他说,原告人数可能为600万。如果按每人最终获赔500美元计算,总额为30亿美元,而这一赔偿额为保守估计。

美国宾夕法尼亚大学法学教授汤姆·贝克说,对丰田而言,集体诉讼“比那些涉及人员受伤的案件更可怕”。后者可能获判一笔2000万美元赔偿金,而前者“却可能涉及数以百万计购车者,每人获赔1000美元”。

“如果我是丰田,会更忧心那些(集体诉讼)案件,”他说。

分析师认为,可以预见,集体诉讼牵涉数十亿美元赔偿金,而涉及人员伤亡的每起案件赔偿额以数百万美元计,再加召回检修等措施所需资金投入,丰田这次将损失至少几十亿美元。

集体诉讼原告人数不少于100

去年秋季以来,消费者陆续向联邦法院或州法院对丰田提起集体诉讼。

根据联邦法律,一起集体诉讼的原告人数不得少于100;索赔总额超过500万美元;索赔理由相同或非常相似。如果法官认定这些原告不能构成“集体”,则每名原告所提起的诉讼不能合并为“集体诉讼”。

位于加利福尼亚州圣迭戈市一家联邦法院定于本月25日就丰田案举行听证会。由7名联邦法官组成的跨区法律诉讼事务委员会将裁定,发生在不同辖区的众多案件是否纳入单一管辖。

如果裁定单一管辖,联邦法官将就这些案件是否合并、所涉诉求是否可以进入审理或庭外和解环节等作出裁决。

智利地震导致 第二大城市西移3米

据新华社专电 研究人员说,智利强震导致南美洲多地发生不同程度位移,其中智利第二大城市康塞普西翁西移3米多,首都圣地亚哥向西南移动近28厘米。

“安第斯地区中南部全球定位卫星”项目由美国和阿根廷多家科研机构研究人员组成,美国俄亥俄州立大学迈克·贝维斯博士带队。研究团队1993年以来一直监测安第斯地区中南部的地壳运动和变形。

研究人员对比智利强震前和震后10天这一地区全球定位卫星收集的数据,绘制出一幅地震位移图。图片显示,阿根廷首都布宜诺斯艾利斯西移2.5厘米,智利瓦尔帕莱索市和阿根廷门多萨市在强震中位移明显,马尔维纳斯群岛(英称福克兰群岛)和巴西福塔莱萨发生位移。

智利地震据信是有地震监测记录以来“第五强”地震。先前有研究人员说,地震把地球部分质量推近地轴,使地球自转速度加快,或许使地球一天时间缩短大约一百万分之一秒。

美国地质勘探局说,智利地震后监测到多次里氏6.0级以上余震。

智利2月27日地震震中距圣地亚哥325公里,距康塞普西翁115公里,震源深度大约60公里。