货车桥上爆胎 车主损失近百万

70多万元的锌锭掉落海中,还有20万元左右的护栏要赔

昨天凌晨，杭州湾跨海大桥上的边护栏遭遇了开通以来最厉害的一次重创。一辆满载30吨锌锭的大货车在桥面行驶时突然爆胎,依靠边护栏才安全停下,事故造成30多米长的边护栏被连根拔起,车上价值70多万元的锌锭绝大多数掉落海中。

□通讯员 胡超 其伟 伟周 记者 戴晓燕

货车大桥上突然爆胎

当时是凌晨1时42分，司机张师傅驾驶一辆大货车从上海运了一车的锌锭往宁波赶，当车子开到杭州湾跨海大桥往宁波方向73公里+700米处时,突然一声爆响。

“车子马上就失控朝右侧偏过去了,我当时第一反应就是爆胎了。”张师傅还算冷静,第一时间作出判断后,作了正确处理。

“当时我尽力控制方向，为保证车辆不打转侧翻,我没有踩刹车,车辆是靠着撞击边护栏后一路摩擦停下来的。”

虽然当时桥面湿滑，张师傅车速并不快,大概就60码,但车上的货物有30多吨,车身惯性很大，张师傅死死握住方向盘,货车车头挨着边护栏一路开出去30多米,才逐渐停了下来。张师傅战战兢兢地下车查看,车头已经破烂不堪，边护栏也被拔起了,因为车身倾斜，车上的锌锭已经所剩无几,大多掉进了海里。

车主损失惨重,总计近百万

高速交警现场勘查,初步确定事故原因是货车右前轮高速爆胎。

张师傅这一爆胎损失惨重。车损不算,据车主估算,光掉海里的锌锭就价值70多万元。而被撞毁的30多米边护栏价值20万元左右。更糟糕的是,张师傅驾驶的货车只保了交强险。

高速交警说,这是杭州湾跨海大桥第一次发生这么大面积护栏被损的情况。

遇到爆胎千万别猛踩刹车

不过高速交警说，张师傅在爆胎后的措施还是正确的。高速交警提醒广大司机朋友,如果在高速路上发生爆胎事故,您可千万别猛踩刹车,否则很容易铸成大错。

正确的应急处理方法是这样的,如果是前轮爆胎,要握紧方向盘,调整车头,动作要轻柔，不要慌张地反复猛打方向盘,以免汽车出现强烈侧滑甚至调头。然后慢慢减速,可以挂空挡或逐级减挡,松开油门踏板并反复轻踩刹车，将车缓慢停下来。据资料显示,如果一辆时速超过160公里的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带,司乘人员的死亡率是100%。

如果是后轮爆胎,车会呈现不稳状态,会产生一股轻微的力量，使车子倾向爆胎的那一边。此时应该反复轻踩踏板,采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下。与前胎爆裂时一样,不要猛踩刹车踏板,也不要迅速松开油门踏板，可以运用收油减挡的方式让汽车逐渐减速并最终停下。

由于路面湿滑,车辆纷纷撞上隔离栏才能停下来

江北大桥结冰 30多辆车侧滑追尾

金报讯（记者 郑振国 文/摄）昨天晚上,天空飘起雪花。9点左右,江北大桥桥面结冰湿滑，行驶在上面的车辆发生集体侧滑、追尾车祸。一时间,桥面上传来车辆的撞击声。出租车、公交车、卡车、私家车以及被撞得粉碎的电瓶车，涉及车辆达30多辆。因为事发突然,截至记者截稿，具体的伤亡情况仍在进一步统计之中。

晚上10点左右，记者来到江北大桥,桥面结冰十分严重，走路得十分小心,一不留神很容易摔倒。桥面上,随处可见发生侧滑、追尾的车辆,桥面中间一段靠右边的非机动车道与机动车道的隔离带，已被撞得不见踪影;一辆电瓶车,牢牢地被压在一辆私家车底下。此类场景在江北大桥上,随处可见。

正在桥面处理事故的江北交警大队民警告诉记者,发生此次车祸,主要是由于路面结冰,车辆打滑引起,事故涉及到30多辆车。另据民警介绍,昨日晚上,庆丰桥、华晨桥均发生了不同程度的侧滑、追尾事故。

吃了东家吃西家 “双料老总”栽了

镇海人王某,着实过了几年风光日子,他一边在外企湖丰公司担任总经理，又利用手头资源成立了自家企业鸿源公司,担任董事长。不过,好景没过多久,假公济私的王某就吃到了苦头,脚踏两只船终究换来人仰船翻。上周,湖丰公司一纸诉状将王某告上法庭,要求解除尚在合同期内王某的劳动关系。

□通讯员 徐静 记者 贾磊

付出得不到回报,干脆回家另起炉灶

湖丰公司是外商独资企业，成立于1996年。2005年,王某来到湖丰公司担任总经理一职,当时双方签订了为期五年的劳动合同，初到公司的王某事业心重,勤奋工作,尽职尽责,公司一天比一天红火。

可逐步上升的业绩并未给王某带来相应的回报。“我有能力,手头又有客户,现在又熟悉了这一行的内部规则,何不自己单干?”王某心里越来越不平衡,但他也考虑到,自己的一切资源全部源自“湖丰公司总经理”这一地位,一旦另起炉灶,再从头开始可就麻烦了。

于是,王某在没有离职的情况下,让妻子跟一些亲戚成立了一家鸿源公司，王某担任董事长，而这家鸿源公司的经营范围跟湖丰公司大致相同。

公司业务下滑,全被移花接木

鸿源公司成立后,王某一门心思都扑在了上面:好业务、好客户都是先介绍给鸿源公司,剩下的才象征性地留给湖丰公司。于是,王某在湖丰公司的业绩直线下滑，但由于王某是湖丰公司的总经理,职权范围极大,虽然有人怀疑他这个总经理有名无实,但总也抓不到把柄。

2008年，湖丰公司的外资老板接到匿名举报,派人到公司查账,终于发现王某脚踏两只船的事实。可此刻的湖丰公司因为王某的这些行为,已经损失了数百万元。于是,公司董事会决定,立即解除王某的总经理职务并解除与王某的劳动关系，理由是王某存在违反忠实义务，实施损害公司利益的行为。至此,双方当初签订的劳动合同期限还有两年才到期。

现被公司解聘,还将面临高额赔偿

“合同没到期,我要违约金!”看到自己脚踏两只船的事实败露,王某干脆倒打一耙,企图起到混淆视听的效果。

上周，镇海法院开庭审理了此案,法院认为,王某在担任湖丰公司总经理期间又兼任鸿源公司董事长，违反法律规定,给湖丰公司造成重大损害,湖丰公司有权解除劳动合同。湖丰公司根据公司章程规定,经董事会决议,解聘王某总经理职务的程序合法，解除双方劳动关系事实依据充分,不存在公司违约解聘的说法。

这个“双料老总”终食恶果,不光被解除了劳动合同，还要面临湖丰公司提出的高额赔偿。